

TECHNICAL

## 2335/GA—PATROL MID

Bottine  
Sans métal



### COMPOSITION

**TIGE** : Cuir de vachette pleine fleur, hydrofuge, noir, 1.4-1.6 mm d'épaisseur

**DOUBLURE** : GORE-TEX® PEARL, construite comme une chaussette, composée de 3 couches thermosoudées :

Couche 1 : Couche résistante à l'abrasion 70% PA / 30% PES

Couche 2 : Membrane ePTFE imperméable et respirant

Couche 3 : Maille de protection 100% PA

**SEMELLE** : Semelle bi-composée, composée d'une couche amortissante PU d'une densité inférieure à 0,50 g/cm<sup>3</sup> - résistante à l'hydrolyse – et d'une semelle extérieure en caoutchouc – antistatique, résistante aux huiles, antidérapante, résistante à la chaleur par contact (300°C), haute résistance à l'usure, absorption d'énergie dans le talon – La semelle est conçue pour éviter la retenue de terre, boue et cailloux.

HAUTEUR : +/- 22 cm (pointure 42)

POIDS (paire) : +/- 1460 g (pointure 42)

GAMME DE POINTURES : EU 35-51

CONFORME : EN ISO 20347:2012 O3 HI CI HRO WR FO AN SRC

## CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES

**SEMELLE** : Cette semelle a été développée pour atteindre le plus haut niveau de résistance au glissement (SRC). De ce fait, la semelle est beaucoup plus « arrondie », ce qui offre une alternative valable au système de semelle traditionnel « plate » qui utilise des semelles antiperforation métalliques. Les avantages sont : un meilleur chaussement, des chaussures totalement ergonomiques, un déroulement optimal, une meilleure absorption d'énergie, une meilleure isolation thermique.

**COL, LANGUETTE** : Cordura®, hydrofuge et respirant, assemblé à un cuir souple (1)

**PROTECTION EXTERNE DE L'EMBOUT** : Caoutchouc spécial, 1.8 mm d'épaisseur, résistante à l'usure et à la chaleur – Fixée à l'empeigne avec une colle PU spéciale (2)

**EMBOUT** : matériel polymérique thermoplastique, +/- 0.9 mm d'épaisseur

### **SANS METAL**

**CONTREFORT** : Matériau synthétique d'une épaisseur de 1.8 mm imprégné de résines thermodhésives

**PROTECTION DE LA CHEVILLE** : Matériau thermoformé qui soutient la cheville et limite le risque d'entorse avec un rembourrage spécial absorbant les chocs qui réduit et dissipe la force provoquée par des impacts

**PREMIERE DE PROPETE** : Anatomique, constituée d'une structure en PE+EVA, très confortable et amortissant, revêtement supérieur en polyester tridimensionnel. Les perforations améliorent la circulation interne de l'air.

**SEMELLE ANTIPERFORATION** : Semelle intermédiaire d'une épaisseur moyenne de 6.5 mm en matériau composite testé « perforation de zéro mm » à 1100 N conformément à la norme EN 12568:2010. – Cette semelle intermédiaire en matériau composite offre, par rapport aux plaques métalliques, des avantages importants en matière d'ergonomie et de sécurité (surface de protection élevée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids réduit).

**FIL A COUDRE** : Polyester 20/3, noir, hydrofuger

### **SYSTÈME DE LACAGE :**

- 4 paires d'œillets de lacet en bas
- 3 paires d'œillets de lacet en haut
- bande centrale en nylon

Œillets de lacet en matériau composite techno-polymérique sur base polyamide, complètement sans métal

**FERMETURE A GLISSIERE** : déchaussement rapide grâce à la fermeture à glissière latérale - Dents en polyester et curseur métallique amagnétique en alliage à base de zinc

**LACETS** : Lacets ronds en polyester, noir, hydrofuge

**REFLEXION DES RAYONS DE SOLEIL** : Le cuir reflète les rayons de soleil, assurant un meilleur confort au pied.

**IMPERMEABILITE** : Après plus de 300.000 flexions selon la norme GORE-TEX®

**HAUTE PERMEABILITE A L'AIR DU CUIR** : Le cuir dépasse largement les normes minimales requises par EN ISO 20345.

**LEGERETE** : La chaussure est particulièrement légère par rapport à des modèles similaires sur le marché.