

TECHNICAL

## 6240/GA—CUMBRIA SAFE BOOT

Chaussure de sécurité



### COMPOSITION

**TIGE** : Cuir de vachette pleine fleur, étanche et respirant, noir, 1.8–2.0 mm d'épaisseur

**DOUBLURE** : GORE-TEX® LIGHT ROCK – Composée de 4 couches :

Couche 1 : Couche résistante à l'abrasion 70% PA / 30% PES

Couche 2 : Couche thermique 100% PES

Couche 3 : Membrane ePTFE imperméable et respirant

Couche 4 : Maille de protection 100% PA

**SEMELLE** : Semelle bi-composée, composée d'une couche amortissante PU d'une densité inférieure à 0,50 g/cm<sup>3</sup> - résistante à l'hydrolyse – et d'une semelle extérieure en caoutchouc – antistatique, résistante aux huiles, antidérapante, résistante à la chaleur par contact (300°C), haut résistance à l'usure, absorption d'énergie dans le talon – La semelle est conçue pour éviter la retenue de terre, boue et cailloux.

HAUTEUR : +/- 15 cm (pointure 42)

POIDS (paire) : +/- 1570 g (pointure 42)

GAMME DE POINTURES : EU 36-49

CONFORME : EN ISO 20345:2011 HI S3 HRO WR CI SRC

## CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES

**COL, LANGUETTE** : Cuir aniline souple, hydrofuge, noir, 1.0-1.1 mm d'épaisseur, rembourrage en caoutchouc spécial pour un meilleur confort (1)

**PROTECTION EXTERNE DE L'EMBOUT** : Cuir bycast, 1.8 – 2.0 mm d'épaisseur (2)

**INSERT REFLECHISSANT** : Matériau réfléchissant Reflex Scotchlite 3M, gris (3)

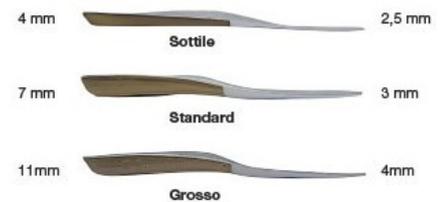
**EMBOUT** : matériau composite de fibre de verre renforcée, résistant à 200J, asymétrique, fabriqué et testé selon la norme EN 12568 :2010 – Un rembourrage souple en plastic sur le bord supérieur de l'embout protège le pied pendant les flexions.



**CONTREFORT** : Matériau synthétique d'une épaisseur de 1.8 mm imprégné de résines thermoadhésives

**PREMIERE DE PROPLETE** : Préformée anatomiquement, constituée d'une couche de régulation d'humidité (80% PES – 20% VISCOSE) et d'une couche PA résistante à l'usage. Le talon est doté d'un insert en mousse EVA pour un meilleur confort (maintien de l'anatomie du pied et augmentation de l'absorption d'énergie sur le talon).

**SYSTEME DE PREMIERE DE PROPLETE** : Des premières de propreté de différentes épaisseurs sont disponibles. Ces premières de propreté permettent de compenser le volume de la chaussure en fonction du volume du pied.



**SEMELLE ANTIPERFORATION** : Semelle intermédiaire d'une épaisseur moyenne de 3.6 mm en matériau composite testé « perforation de zéro mm » à 1100 N conformément à la norme EN 12568:2010. – Cette semelle intermédiaire en matériau composite offre, par rapport aux plaques métalliques, des avantages importants en matière d'ergonomie et de sécurité (surface de protection élevée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids réduit).

**FIL A COUDRE** : Polyester 30/3, noir, hydrofuger

**CROCHETS, CEILLETS DE LACET ET BLOQUES-LACETS** : Métal bruni, antirouille

**LACETS** : Lacets ronds en polyester, noir, hydrofuge

**INNER AIR SYSTEM** : Permet à l'air entre la tige et la doublure de s'écouler facilement à chaque pas

**IMPERMEABILITE** : Après plus de 100.000 flexions selon la norme GORE-TEX®

**HAUTE PERMEABILITE A L'AIR DU CUIR** : Le cuir dépasse largement les normes minimales requises par EN ISO 20345.

**LEGERETE** : La chaussure est particulièrement légère par rapport à des modèles similaires sur le marché.