

TECHNICAL

840/GA—DUTY BOOT

Chaussure de sécurité



COMPOSITION

TIGE : Cuir de vachette pleine fleur, hydrofuge, noir, 1.8-2.0 mm d'épaisseur

DOUBLURE : GORE-TEX® DURACOM MS SPORTIVE, construite comme une chaussette, composée de 4 couches thermosoudées :

Couche 1 : Couche résistante à l'abrasion 72% PA / 28% PES

Couche 2 : Soutien thermique en feutre 100% PES

Couche 3 : Membrane ePTFE imperméable et respirant

Couche 4 : Maille de protection 100% PA

SEMELLE : PU à densité différenciée, antistatique, résistante aux huiles et hydrocarbures, antidérapante et absorption d'énergie dans le talon

HAUTEUR : +/- 16 cm (pointure 42)

POIDS (paire) : +/- 1650 g (pointure 42)

GAMME DE POINTURES : EU 36-49

CONFORME : EN ISO 20345:2011 S3 WR CI SRC

CARACTERISTIQUES COMPLEMENTAIRES

COL : rembourré

EMBOUT : Embout de sécurité en acier, résistant à 200J selon la norme EN12568 :2010, asymétrique, à base portante – Un rembourrage souple en plastique sur le bord supérieur de l'embout protège le pied pendant les flexions.

CONTREFORT : Polyuréthane extrudé et matériau synthétique imprégné de résines thermodhésives, épaisseur de 1.8 mm

PREMIERE DE PROPLETE : Préformée anatomiquement, constituée d'une couche de régulation d'humidité (80% PES – 20% VISCOSE) et d'une couche PA résistante à l'usure. Le talon est doté d'un insert en mousse EVA pour un meilleur confort (maintien de l'anatomie du pied et augmentation de l'absorption d'énergie sur le talon).

SYSTEME DE PREMIERE DE PROPLETE : Des premières de propreté de différentes épaisseurs sont disponibles. Ces premières de propreté permettent de compenser le volume de la chaussure en fonction du volume du pied.



PLAQUE ANTIPERFORATION EN ACIER : Injectée directement dans la semelle pour garantir une résistance minimale de 1100 N, conformément à la norme EN 12568:2010

FIL A COUDRE : Polyester 20/3, noir, hydrofuger

CROCHETS DE LACET : Plastique

ŒILLETS DE LACET : Métal bruni, antirouille

LACETS : Lacets ronds en polyester, noir, hydrofuge

INNER AIR SYSTEM : Permet à l'air entre la tige et la doublure de s'écouler facilement à chaque pas

IMPERMEABILITE : Après plus de 300.000 flexions selon la norme GORE-TEX®

HAUTE PERMEABILITE A L'AIR DU CUIR : Le cuir dépasse largement les normes minimales requises par EN ISO 20345.