

FIRE

9052/A-C—SPECIALGUARD BOOT

Brandweerlaars

Ook geschikt voor RESCUE



SAMENSTELLING

BOVENMATERIAAL : volnerf rundsleder, waterafstotend, zwart, 2.0-2.2 mm dik

VOERING : CAMBRELLE® 100% PA sterk ademend

BUITENZOOL : nitrilrubber, antistatisch, antislip SRC, bestendig tegen hitte tot 300°C, tegen olie en koolwaterstof, hoge slijtvastheid, energieabsorptie in de hiel – Door het ontwerp van de buitenzool wordt vermeden dat aarde, modder en kiezels achterblijven. De structuur vormt een luchtkussen dat zorgt voor een goede demping en isolatie (warmte/koude).

HOOGTE : +/- 30 cm (maat 42)

GEWICHT (paar) : +/- 2330 g (maat 42)

LEVERBARE MATEN : EU 36-49 (50-51 op aanvraag)

VOLDOET AAN : EN 15090:2012 F2A HI3 CI SRC

BIJKOMENDE KENMERKEN

BUITENZOO : Deze buitenzool werd ontwikkeld om het hoogste niveau van slipweerstand (SRC) te bereiken. De buitenzool is hierdoor meer “afgerond” dat een waardig alternatief biedt voor de traditionele “platte” buitenzool waarbij metalen anti-perforatiezolen gebruikt worden. De voordelen zijn : betere pasvorm, volledig ergonomisch schoeisel, optimale doorrol, betere energieopname en betere thermische isolatie.

KRAAG, BUIGSTUKKEN : volnerf leder, waterafstotend, zwart, 1.0-1.1 mm dik, opgevuld voor een beter comfort (1)

EXTERNE NEUSBESCHERMING : speciaal rubber, 1.8 mm dik, slijtvast, hitte- en schokbestendig – Gelijmd aan het bovenleer met speciale PU-lijm (2)

REFLECTEREND INZETSTUK : reflecterend materiaal Reflex Scotchlite 3M, grijs (3)

NEUS : aluminium veiligheidsneus 200J, zeer licht, asymmetrisch, met ondersteunende basis, vervaardigd en getest volgens de norm EN 12568:2010 – Een zachte plastic vulling aan de bovenkant van de neus beschermt de voet tijdens het buigen.

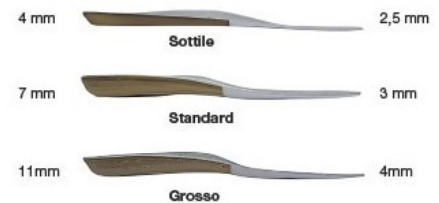


HIELKAP : 1.8 mm synthetisch materiaal geïmpregneerd met thermoklevende harsen

ACHTERLUS : voor het gemakkelijk aantrekken van de laarzen

INLEGZOO : anatomisch gevormd, gemaakt van een vochtregulerende laag (80% PES – 20% VISCOSE) en met een slijtvaste PA-laag. De hiel is voorzien van een inzetstuk van EVA-schuim voor een beter comfort (behouden van de anatomie van de voet en verhogen van de energieabsorptie op de hiel).

INLEGZOOSSYSTEEM : Inlegzolen met verschillende diktes kunnen verkregen worden. Deze inlegzolen compenseren het volume van de schoen volgens het volume van de voet.



ANTIPERFORATIEZOO : tussenzool met een gemiddelde dikte van 8 mm in composiet dat getest is voor zero-perforatie bij 1100 N volgens de norm EN 12568:2010 – Deze tussenzool in composiet biedt in vergelijking met de metalen platen aanzienlijke ergonomische en veiligheidsvoordelen (wijder beschermoppervlak, flexibiliteit, isolatie, vochtopname, lichtgewicht).

NAAIGAREN : Kevlar®-vezel, zwart, vlamvertragend

RITSSLUITING : Deze vervangbare ritssluiting garandeert een precieze regeling van de veters en het gemakkelijk uittrekken van de schoenen. De volledig splitsbare ritssluiting maakt een volledige reiniging van de schoen mogelijk. – Gemaakt van hetzelfde leder als het bovenmateriaal en voorzien van:

- veteroogjes aan elke kant, gepolijst messing, roestvrij, met een binnendiameter van 5 mm
- metalen schuiver die beweegt over de kunststof tanden die door het leder beschermd worden
- veterclips (2 plastic clips voor een optimale regeling van de veters)



VETERS : meta-aramide (Nomex®) ronde veters, zwart, waterafstotend

INNER AIR SYSTEM : De lucht tussen de bovenkant en de voering wordt bij elke stap gemakkelijk afgevoerd.

REFLECTIE ZONNESTRALEN : Het leer reflecteert de zonnestralen en zorgt voor een beter comfort aan de voet.

HITTEBESTENDIGHEID : hoge mate van thermische isolatie: HI³-niveau met waarden die de minimumstandaard EN15090:2012 overschrijden.

WATERDICHTHEID : na meer dan 300.000 buigingen volgens de GORE-TEX® norm

HOGELUCHTDOORLAATBAARHEID LEDER : Het leder overschrijdt aanzienlijk de minimumnormen vereist door EN ISO 20345.

LICHTHEID : Het schoeisel is bijzonder licht ten opzichte van vergelijkbare modellen op de markt.