

FIRE

9305/GA—FIRE PROFI

Brandweerlaars



SAMENSTELLING

BOVENMATERIAAL : volnerf rundsleder, waterafstotend, zwart, 2.0-2.2 mm dik

VOERING : GORE-TEX® DURACOM CAMBRELLE, binnenkous, bestaande uit 4 hittegelijmde lagen:

Laag 1: voering Cambrelle 100 % PA

Laag 2: thermische ondersteuning in vilt 100% PES

Laag 3: waterdicht en ademend ePTFE-membraan

Laag 4 : beschermgaas 100% PA

BUITENZOO : nitrilrubber, antistatisch, antislip SRC, bestendig tegen hitte tot 300°C, tegen olie en koolwaterstof, hoge slijtvastheid, energieabsorptie in de hiel – Door het ontwerp van de buitenzool wordt vermeden dat aarde, modder en kiezels achterblijven. De structuur vormt een luchtkussen dat zorgt voor een goede demping en isolatie (warmte/koude).

HOOGTE : +/- 36 cm (maat 42)

GEWICHT (paar) : +/- 2500 g (maat 42)

LEVERBARE MATEN : EU 36-49 (50-51 op aanvraag)

VOLDOET AAN : EN 15090:2012 F2A HI3 CI AN SRC

BIJKOMENDE KENMERKEN

BUITENZOOl : Deze buitenzool werd ontwikkeld om het hoogste niveau van slipweerstand (SRC) te bereiken. De buitenzool is hierdoor meer “afgerond” dat een waardig alternatief biedt voor de traditionele “platte” buitenzool waarbij metalen anti-perforatiezolen gebruikt worden. De voordelen zijn : betere pasvorm, volledig ergonomisch schoeisel, optimale doorrol, betere energieopname en betere thermische isolatie.

SLIJTAGEMARKEERDERS OP DE ZOOl : Deze rode blokjes geven het slijtageniveau van de schoen aan (volgens de Europese norm EN 15090 Annex C). (1)

KRAAG : zacht anilineleder, waterafstotend, zwart, 1.1-1.2 mm dik, opgevuld met een speciaal rubber voor een beter comfort (2)

BUIGSTUKKEN : vuurbestendig microvezel, zwart, 1.0-1.1 mm dik, opgevuld met een speciaal schuim voor ruime bewegingsmogelijkheden (3)

ELASTISCHE BAND AAN DE WREEF : Om de voet in de juiste positie te houden en het uitvallen van de laarzen te voorkomen.

EXTERNE NEUS- EN HIELBESCHERMING : slijtvast en hittebestendig rubber, zwart, 2.1 mm dik, met reliëf om de slijtage te verminderen – Gelijmd aan het bovenleer met speciale PU-lijm (4)

RUBBEREN BESCHERM RAND AAN DE HIEL : Vergemakkelijkt het uittrekken van de laarzen. (5)

REFLECTEREND INZETSTUK : reflecterend materiaal Reflex Scotchlite 3M, geel (6)

NEUS : aluminium veiligheidsneus 200J, zeer licht, asymmetrisch, met ondersteunende basis, vervaardigd en getest volgens de norm EN 12568:2010 – Een zachte plastic vulling aan de bovenkant van de neus beschermt de voet tijdens het buigen.



HIELKAP : 1.8 mm synthetisch materiaal geïmpregneerd met thermoklevende harsen

ENKELBESCHERMING : thermisch voorgevormd materiaal dat de enkel ondersteunt en het risico op verstuikingen beperkt met een speciale opvulling met hoge schokabsorberende eigenschappen dat de kracht veroorzaakt door impacten vermindert en verdrijft (7)

LUSSEN AAN DE ZIJKANTEN : versterkte lederen lussen, +/- 25 mm breed, voor het gemakkelijk aantrekken van de laarzen (8)

ELASTISCHE BAND ACHTERAAN : Zorgt voor een betere pasvorm omdat de band zich aanpast aan de breedte van de kuit. (9)

INLEGZOOl : anatomisch voorgevormd, gemaakt van een vochtregulerende laag (80% PES – 20% VISCOSE) en met een slijtvaste PA-laag. De hiel is voorzien van een inzetstuk van EVA-schuim voor een beter comfort (behouden van de anatomie van de voet en verhogen van de energieabsorptie op de hiel).

INLEGZOOlSYSTEEM : Inlegzolen met verschillende diktes kunnen verkregen worden.

Deze inlegzolen compenseren het volume van de schoen volgens het volume van de voet.



VERSTERKING AAN DE ZIJKANTEN : meerlagige stof antiperforatie (perforatieweerstand van 1100 N)

ANTIPERFORATIEZOOl : tussenzool met een gemiddelde dikte van 8 mm in composiet dat getest is voor zero-perforatie bij 1100 N volgens de norm EN 12568:2010 – Deze tussenzool in composiet biedt in vergelijking met de metalen platen aanzienlijke ergonomische en veiligheidsvoordelen (wijder beschermoppervlak, flexibiliteit, isolatie, vochtopname, lichtgewicht).

NAAIGAREN : Kevlar®-vezel, geel, vlamvertragend

INNER AIR SYSTEM : De lucht tussen de bovenkant en de voering wordt bij elke stap gemakkelijk afgevoerd.

REFLECTIE ZONNESTRALen : Het leer reflecteert de zonnestralen en zorgt voor een beter comfort aan de voet.

HITTEBESTENDIGHEID : hoge mate van thermische isolatie: HI³-niveau met waarden die de minimumstandaard EN15090:2012 overschrijden.

WATERDICHTHEID : na meer dan 500.000 buigingen volgens de GORE-TEX® norm

HOGELUCHTDOORLAATBAARHEID LEDER : Het leder overschrijdt aanzienlijk de minimumnormen vereist door EN ISO 20345.

LICHTHEID : Het schoeisel is bijzonder licht ten opzichte van vergelijkbare modellen op de markt.